

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ГР. СЕПТЕМВРИ

РЕШЕНИЕ №788

Взето с Протокол №52 от заседание на Общински съвет гр. Септември проведено на 30.07.2014г.

ОТНОСНО: Откриване на процедура за възлагане обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдената общинска и областна транспортна схема

Договор №198/12.04.2014г. за обществен превоз на пътници бил прекратен на 24.05.2014г., поради неизпълнение на договорените задължения от страна на превозвача, а именно спиране изпълнението на транспортната схема.

Със Заповед №ТУ-133/28.05.2014г. Областния управител на Област Пазарджик разрешил на Община Септември, считано от 28.05.2014г., за срок от шест месеца, превозите по маршрутните разписания на автобусни линии, да бъдат възложени без конкурс, до провеждането на такъв. На основание полученото разрешение Община Септември сключила директен договор с превозвач. Срокът на разрешението за директно възлагане на обществения превоз изтича на 28.11.2014г.

Съгласно чл.19, ал.2 от Закона за автомобилните превози и чл.16в, ал.1 от Наредба №2 от 15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, превозите по автобусните линии се възлагат след проведена процедура по Закона за концесиите или Закона за обществените поръчки и в съответствие с Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/96 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета (L 315/1 от 3 декември 2007 г.), когато възложителят предвижда компенсиране на превозвачите за извършени разходи и/или им предоставя изключителни права срещу изпълнението на задължение за обществена услуга.

С оглед гореизложеното Общински съвет – Септември следва да вземе решение за възлагане на обществения превоз по реда на Закона за обществените поръчки и делегира изпълнението на своите функции по провеждане на процедурата на Кмета на Община Септември.

Общински съвет – Септември, след като се запозна с предложението на Кмета на община Септември и на основание чл.21, ал.1, т.23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, във връзка с чл.19, ал.2 от Закона за автомобилните превози и чл.16в, ал.1 от Наредба №2 от 15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси,

РЕШИ:

I. Дава съгласие да се възложи извършването на обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдената общинска и областна транспортна схема в Община Септември по реда на Закона за обществените поръчки.

II. Утвърждава следните критерии и начин за оценка и класиране на участниците в обществената поръчка:

Критерии за оценка на офертите е „икономически най-изгодна оферта”.

Максималната комплексна оценка, която може да получи една оферта е 100 точки. На първо място се класира този участник, чиято оферта е получила най-висока комплексна оценка. Останалите участници се класират в низходящ ред съгласно съответната комплексна оценка.

„Комплексната оценка” се определя на база следните показатели:

Показател – П (наименование)			Максимално възможен бр. точки
1.	П1	Възрастов състав на предлаганите автобуси	40т.
2.	П2	Средна цена на билета за единично пътуване от начална до крайна спирка по всички направления	40т.
3.	П3	Стойност на абонаментната карта на ветерани от войните	10т.
4.	П4	Предлагана цена на абонаментната карта за вътрешно градски транспорт	10
Максимален възможен брой точки			100т.

Формулата, по която се изчислява „Комплексната оценка” за всеки участник е:

$$КО = П1 + П2 + П3 + П4$$

1. Показател П1 – Възрастов състав на предлаганите автобуси:

До оценка по показател П1 – **Възрастов състав на предлаганите автобуси** се допускат само оферти, които съответстват на условията за изпълнение на обществената поръчка. Участникът предложил най – нови автобуси за изпълнение на поръчката получава максимален брой точки по показателя – **40 точки**.

1.1. Възрастта на автобусите се определя на база година на производството.

1.2. При различна възраст на автобусите, общата сума на точките се изчислява пропорционално за възрастта на всеки отделен автобус.

1.3. При отчитането годината на производството, не се отчитат дни и месеци.

Възрастов състав на автобусите

максимален брой 40 т.

/включително резервите/

а/ Нови и до 5 г.

- 40 т.

б/ От пет до десет години

- 30 т.

в/ От десет до петнадесет години

- 20 т

г/ От петнадесет до двадесет години

- 10 т.

Оценките на участниците по показателя се изчисляват по формулата:

$$П1 = (a_1 \times 40 + a_2 \times 30 + a_3 \times 20 + a_4 \times 10) / n = \dots\dots\dots \text{(брой точки)}$$

Където a_1 , a_2 , a_3 , a_4 е броят на предложените автобуси от съответната възрастова група, както следва:

- a_1 - Брой автобуси нови и до 5/пет/ години

- a_2 - Брой автобуси от 5/пет/ до 10/десет/ години

- a_3 - Брой автобуси от 10 /десет/ до 15/Петнадесет/ години
- a_4 - Брой автобуси от 15/петнадесет/ до 20/двадесет години

Където n е общия брой на предложените автобуси - $n = a_1 + a_2 + a_3 + a_4$

2. Показател П2 – Средна цена на билета за единично пътуване от начална до крайна спирка по всички направления:

Участникът предложил най – ниска средна цена на билета за единично пътуване от начална до крайна спирка по всички направления получава максимален брой точки по показателя – 40 точки.

Оценките на участниците по показателя се изчисляват по формулата:

$$P2 = (C_{\min} / C_i) \times 40 = \dots\dots\dots (\text{брой точки})$$

Където $C_{\min}$ е минималната предложена средна цена на билета за единично пътуване от начална до крайна спирка по всички направления, съгласно Ценовите предложения на всички участници.

Където C_i е предложената средна цена на билета за единично пътуване от начална до крайна спирка по всички направления, съгласно Ценовото предложение на оценявания участник.

3. Показател П3 – Стойност на абонаментната карта на ветерани от войните:

Участникът предложил най – ниска стойност на абонаментната карта на ветерани от войните получава максимален брой точки по показателя – 10 точки. Оценките на участниците по показателя се изчисляват по формулата:

$$P3 = (C_{\min} / C_i) \times 10 = \dots\dots\dots (\text{брой точки})$$

Където $C_{\min}$ е минималната предложена стойност на абонаментната карта на ветерани от войните, съгласно Ценовите предложения на всички участници.

Където C_i е предложената стойност на абонаментната карта на ветерани от войните, съгласно Ценовото предложение на оценявания участник.

4. Показател П4 – Предлагана цена на абонаментната карта за вътрешно градски транспорт:

Участникът предложил най – ниска цена на абонаментната карта за вътрешно градски транспорт получава максимален брой точки по показателя – 10 точки. Оценките на участниците по показателя се изчисляват по формулата:

$$P4 = (C_{\min} / C_i) \times 10 = \dots\dots\dots (\text{брой точки})$$

Където $C_{\min}$ е минималната предложена цена на абонаментната карта за вътрешно градски транспорт, съгласно Ценовите предложения на всички участници.

Където C_i е предложената цена на абонаментната карта за вътрешно градски транспорт, съгласно Ценовото предложение на оценявания участник.

III. Договорът с избрания изпълнител да е със срок на изпълнение 2 години.

IV. Възлага на Кмета на Община Септември да извърши всички необходими фактически и правни действия във връзка с откриване и провеждане на процедурата по реда на Закона за обществените поръчки и сключването на договор с класираният на първо място участник в процедурата.

Общ брой на общинските съветници:	21
Присъствали:	17
Гласували:	17
“ЗА”	17
“ПРОТИВ”	0
“ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ”	0

АНТОН ВЛАХОВ

Председател на ОбС-Септември